No. 2321 Zaterdag 30 Juni 1928. 45ste Jaargang

A M DI CURAÇAO

OOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt
Abonnementsprijs
en de Bovenw
fl. 2.— bij vooruitbetaling.

reau van dit blad: Pastorie Otrabanda
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50; voor elken regel meer 10 cts.

Nogeens: Ongevallen-verzekering.

De groote Engelsche letterkundige en historicus *Hilaire Belloc*, die tegenwoordig met *G. K. Chesterton* wel tot de in zijn land meest gelezen schrijvers behoort, is niet goed te spreken over de sociale verzekering. In zijn werk „De Slaven-Staat" schetst hij hoe onder den invloed van het Christendom de slavernij langzamerhand verdween, en hoe ten tijde der middeleeuwen eindelijk een toestand verkregen was, waarbij de eigendom der productiemiddelen en van grond en bodem in hannen der massa was.

Onder den invloed van het huidig kapitalistisch industrialisme is die toestand echter goeddeels weer verdwenen, de slavernij is weer geleidelijk teruggekeerd - in dien zin, dat onze maatschappij weer twee groepen van personen kent, n. l. de eigenaars der productiemiddelen en de absoluut bezitloozen, die van ieder eigendomsbegrip zijn vervreemd.

Elke sociale wet nu, die ter bescherming van den „stand" der arbeiders, gemaakt wordt, is, volgens hem, een uitvloeisel van dien staat van zaken, dien hij kortweg den „Slavenstaat" noemt. Hoe heilzaam ook in hun werking, en hoe dankbaar] door den arbeidersstand aanvaard, Belloc blijft ze beschouwen, als in strijd met een welgeordende maatschappij.

Doch o. i. vergeet de geleerde schrijver, dat de sociale wetten niet door dwang, maar door een geleidelijk zich meer en meer baanbrekende overtuiging van de rechtvaardigheid ervan zijn tot stand gekomen. De staat heeft nu eenmaal volgens de gezond-christelijke opvatting den plicht voor het welzijn zijner burgers te zorgen, dat welzijn te behartigen; en ontleent aan dien plicht het recht om in bepaalde gevallen, wanneer b. v. de belangen van een of andere klasse in het gedrang komen en niet voldoende gewaarborgd worden, door speciale verordeningen en sociale wetten tusschen beide te komen.

Dit is het geval, zooals wij reeds gezien hebben, met de wettelijke verzekering tegen bedrijfsongevallken. De arbeiders hebben zich vereenigd, als vrije mannen zich bij elkander aangesloten, en vereenigd hebben zij aan hun rechten een kracht weten bij te zetten, die zij gescheiden niet bezaten. En onder den invloed van hun actie heeft zich geleidelijk de overtuiging geworteld, die zich in de verschillende sociale wetten manifesteert, - de overtuiging n.l. van de rechtvaardigheid hunner rechten.

Hoe nu die verzekering tot stand te brengen?

„Het minste", zegt mr. H. J. W. Pelster in zijn inleiding tot de studie der ongevallenverzekering, *„het minste* dat de wetgever doen kan aangaande de vergoeding der geldelijke schade, die een werkman lijdt, als hem een bedrijfsongeval is overkomen, is dit, dat hij erkent de verplichting tot schadevergoeding van dengene, *door wiens schuld* den werkman het bedrijfsongeval overkwam.

Zou een wetgever aangaande de vergoeding der geldelijke schade, die een werkman lijdt, wanneer hem een bedrijfsongeval is overkomen, *het meeste* willen doen dat hij doen kan, dat wil zeggen: zou hij deze zaak voor den werkman zoo zeker, zoo vrijgevig, zoo eenvoudig mogelijk willen regelen, dan heeft hij slechts dit te bepalen: de schade zal den werkman worden vergoed *uit de staatskas*".

Zoover is echter nog geen wetgever gegaan, en zal er ook wel geen gaan. In de meeste landen is de wetgever verder gegaan dan het minste, dat hij doen kon, zonder echter de grens van het meeste te bereiken.

Terwijl in sommige landen, zooals Engeland, Frankrijk, Spanje etc. de wet den werkgever verplicht de geldelijke schade die een werkman lijdt, wanneer hem een bedrijfsongeval overkomt, te betalen, onverschillig of het ongeval den werkman overkwam door de schuld van den werkgever of niet door diens schuld, — verplicht in andere landen de wet den werkgever, om te zijnen koste een verzekering te sluiten, hetzij bij een verzekeringsinstelling naar eigen keuze, zooals in Italië, of bij een rijksverzekeringsbank, zooals in Duitschland, Oostenrijk en Nederland.

Om echter van de soliditeit van particuliere verzekeringsinstellingen volkomen zeker te zijn, is een zeer uitgebreid en diep ingrijpend toezicht van den staat noodig is. De staat zal zeer strenge eischen moeten stellen, en aan de inspecteurs of controleurs zeer ver gaande bevoegdheden moeten geven.

Het gevolg zal zijn, dat door de ingrijpende wijze waarop de staat zich met die instellingen bemoeit, deze niet veel van staatsinstellingen meer zullen verschillen: bovendien zal de staat een aantal ambtenaren moeten aanstellen en bekostigen, om zaken te inspecteeren en controleeren, die toch eigenlijk zijn zaken niet zijn.

Daarom is het in Nederland en Duitschland gevolgde systeem van verplichte verzekering bij een rijksverzekeringsbank, verre boven alle andere systemen te prefereeren.

Nu is het woord aan het Bestuur. dat, zooals wij reeds gemeld hebben, de commissie van wetgeving opdracht heeft gegeveu om na te gaan in hoeverre de bestaande wetten en verordeningen niet meer voldoende zijn voor de huidige omstandigheden, en daarom een aanvulling of algeheele wijziging behoeven.

Van het nut en de noodzakelijkheid eener wettelijke ongevallenverzekering zal wel ieder overtuigd zijn. Natuurlijk zal het geld kosten. Doch late men daarvoor hier niet terugschrikken, zoo min als men in andere landen ervoor is teruggeschrikt. Eischt eenmaal het algemeen belang het, dan moet 't er komen, coûte que coûte. Breng Curaçao met zijn industrieën en werklieden over naar Holland, en vanzelf zal de wet de werkgevers verplichten hun onderhoorigen te verzekeren. En ze zullen dit doen, zonder maar te kikken, omdat 't nu eenmaal zoo moet, en een geregelde toestand 't eischt.

Maar waarom dan hier niet. al kost 't misschien een beetje meer, wat echter nog lang niet zeker is.

Daarom durven wij nogmnals de ernstige aandacht zoowel van Raad als Bestuur voor deze zaak vragen.

Voetbal.

Zondag 1 Juli a.s. serie-wedstrijd tusschen „Volharding" I—„Excelsior" I op het terrein Mundo Nobo onder leiding van den scheidsrechter M. J. Romeijn.

Aanvang 4.30 uur.

Hopeloos Pogen.

Het is een sinds lang bekend verschijnsel, dat men de katholieke Kerk tracht te bestrijden door zoogenaamde „nationale" Kerken, die dan ook „katholiek" worden geheeten, op te richten. Bismarck heeft het beproefd en anderen hebben het beproefd, maar steeds bleek de proef een mislukking.

De van Rome afgescheiden en tegen Rome in 't leven geroepen Kerken of Kerkjes leidden een kwijnend bestaan, en de machtigste hulp der burgerlijke overheid bleek in de verste verte niet toereikend, om hun eenige levensvatbaarheid, laat staan bloei, te verzekeren.

Maar kerkvervolgers en Rome-bestrijders zijn nu eenmaal hardleersch in hun bedrijf en dus wordt, de lessen der historie ten spijt, het oude spelletje steeds weer hervat. Men kan er zich dan ook niet al te zeer over verwonderen, dat het nu ook in Mexico wordt vertoond. En zoo lezen wij dan in de *N. R. Ct.* onder het hoofdje: „De katholieke Kerk in Mexico" het volgende stukje van een medewerker dier courant:

Wij ontvangen, onder dagteekening van 1e Mei, het officiëel verslag van den secretaris dier synode en de katholieke, apostolische kerk in Mexico. Dit verslag loopt over het jaar 1927, het 3e van het bestaan der onafhankelijke kerk in dat land, en vangt aan met een energiek protest tegen „het onvaderlandlievend gedrag der priesters van den roomschen clerus, die bezig zijn door hun weinig godsdienstige en christelijke daden, de eerbied voor de wetten der republiek in minachting te brengen, de bevelen te weerstreven, het gezag te verkleinen, door lasterlijk uit te strooien, dat in Mexico de priesters en de godsdienst der roomsche kerk zouden vervolgd worden," In deze geest gaat het zoo — in letterlijken en figuurlijken zin — Spaansch verder, om te besluiten met de woorden, dat de grondwettelijk gewaarborgde vrije uitoefening van den katholieken eeredienst plaats kan vinden in de van Rome vrije, katholieke kerk van Mexico — die niet gehinderd wordt omdat zij de wetten gehoorzaamt.

Het stukje meldt verder, dat deze 'pseudokerk. „die niet gehinderd wordt, omdat zij de wetten gehoorzaamt" een „aartsbisschop" en drie „bisschopen" benevens 31 „dienstdoende geestelijken" telt, dat een groot aantal „doopsels" en „vormsels" werden toegediend, en dat het getal aanhangers wel op „rond ds 100.000" kan worden geschat. Waar het aantal inwoners van Mexico circa vijftien millioen bedraagt, kan men zich nu tevens een denkbeeld vormen van het „nationale" dezer zoogenaamde Kerk, om van het katholieke en apostolische maar niet te spreken.

Doch ook indien het getal aanhangers grooter ware, hoe jammerlijk is dan nog de poging, om op deze wijze de bevolking van Rome afvallig te maken! Kerkvervolgers, die een eigen „Kerk" trachten op te richten, bewijzen daardoor reeds aanstonds hun onmacht. Zij erkennen de noodzakelijkheid van godsdienst en Kerk, en strijken aldus het vonnis over hun anti-clericaal en anti-katholiek bedrijf. Door hun wanhopige pogingen, om de Kerk van Christus, de Kerk waarvan de Paus het Hoofd is, te imiteeren. brengen zij Haar een ongewilde en onbedoelde hulde, en ontnemen zijzelven elken grond aan hun eigen vermetel gedoe. De oprichting van z.g. „vrije" en „onafhankelijke" katholieke Kerken tegen Rome, was doorgaans het teeken, dat de vijanden van den H. Stoel zich zwak begonnen te voelen en daarom tot dit uiterste middel hun toevlucht namen. Het heeft hun nooit en nergens gebaat. En het zal hun evenmin baten in Mexico, hoe zwaar de druk en hoe moeilijk de positie er moge zijn, waaronder de katholieken gebukt gaan.

(De V.bde.)

Curaçaosche Ditjes en Datjes.

Als m'n regenmeter niet heel gauw met z'n staak-bevliegingen stopt, dan zit in no-time geheel San Willebrordo met onderhoorigheden weer op 'n droogje.

Heeleboel eigen schuld, want gedaan werd er voor jaren in deez' lijn niets.

Heb, wachtensmoede, toen op eigen initiatief bij m'n vrind Ir. van Everdingen, die in 'n vloek en 'n zucht geheel de Isla onder water gezet heeft, om advies aangeklopt, en op 'n snikheeten Zondag 10.19 A. M. zijn we er in 'n rammelend Fordje op uit getrokken, om water te zoeken voor m'n Willibrordsche kleine zwarte luyden.

Nà lunch om half twee weer en-route, waardoor m'n dagelijksche douche ook nog in 't gedrang kwam.

Maar toen we tegen donker met roodverbrande gezichten zaten uit te puffen van onze expeditie in 't Curaçaosche binnenland, kwam op m'n vraag..... „en wat denk je nu er van?" als 'n ijskoude waterstraal op me neergeklaterd:.... „'t spijt me, Jan Paul, maar goed drinkbaar welwater is hier niet te vinden."

'n Magere troost, dat ik nu toch m'n douche te pakken had, zij 't ook 'n surrogaat van 't allerslechtste allooi.

En is daar nu niets aan te doen?

Wel zeker man, als ze maar willen aanpakken.

Kijk 'r 'ns hier. Laten ze dien put op Bibir wat uitdiepen, en 't dammetje ten Oosten flink ophoogen, tien tegen een, dat je dan 'n flinke dosis drinkbaar water krijgt.

Komt nog bij, dat die aan je terrein grenzende Wilhelmina-put schitterend is, dat is goed werk geweest.

Maar laten ze nu die kleilaag achter den dam uitgraven, dan verzeker ik je, dat bij 'n fatsoenlijk regenjaar, die put meer dan voldoende is, om je menschen hier uit die telkens terugkeerende watermiserie te helpen.

En wil *ik* U nu 'ns precies vertellen, wat 't resultaat geweest is, van dit letterlijk zoo overgebracht gesprek, aan 'n op informatie uitgezonden boschwachter?

Die Bibir-put is nog juist zoo belabberd als weleer, geen vinger ernaar uitgestoken, en 'n vierkanten Meter of wat hebben ze achter den dam van den Wilhelminaput uitgediept, en daarbij is 't gebleven; met 't gevolg, dat ie voor 't eind van deez' maand weer zoo droog zal zijn als kurk.

Toen ontving ik 'n officieele depêche, met 't verzoek, volgens 't contract geen nieuwe bewoners op mijn terrein meer toe te laten, waaraan ik me consciëntieus heb gehouden.

Maar 't doel werd daarmee niet bereikt; want ze bouwden hun huisjes op 't aan mijn grond grenzende Bibir, wat 't nuchterste blacky voorzien kon en ook voorzag; never mind!

En amper 'n paar weken geleden, werden n.b. alleen de op mijn terrein wonende menschen aangezegd, dat ze geen water meer mochten halen uit de Wilhelmina-put. (Sic.)

Ontmoette toevallig kort daarop, dien bewusten boodschapper-boschwachter.

Hield 'm staande met 'n: „hello, old timer, luister nu 'ns goed. Over 'n maand als 't niet gaat sausen, is de put zoo goed als zeker lens, is 't niet zoo?

Was ie volkomen met me eens.

Wel, stel dan 'ns 't geval, dat ik dan voor de menschen die hier op 't *gouvernements*-terrein wonen, m'n regenbak gesloten hield, wat zou er dan van hen terecht komen? Adios!

Zit tot heden nog steeds in afwachting van repliek.

Mag ik hier nog 'ns eventjes aanhalen, wat ik in m'n onder-de-streep van 7 April l.l. over deez' kwestie gepend heb:

„Als die verticaal onderaardsche ge-
„metselde watertube op mijn terrein
„stond — 't scheelt maar 'n voet of
„wat — dan had ik al lang z'n wijde
„bolronde mond gesloten, ook uit hy-
„gienisch oogpunt, en 'm slechts laten
„gapen op bepaalde uren van den dag,
„en dan nog onder vertrouwbare con-
„trole.

„Geloof me, dat is een van de meest
„practische methodes om 't volk hier
„zoo lang mogelijk te behoeden tegen
„een der grootste rampen die 't kan
„treffen: Watergebrek.

„.... Hoop, dat onze nieuwe dis-
„trictmeester nu 'ns 't initiatief daar-
„toe nemen zal."

't Spijt me, te moeten constateeren, dat tot op den dag van heden dat initiatief niet genomen, en er in die lijn niets gedaan is, waarvoor natuurlijk wel heel zwaarwichtige mij onbekende redenen, bestaan hebben, want anders snap ik er niets van.

't Komt zoo nu en dan wel 'ns bij me op, of 't niet 'n beetje aan *mij* ligt, of misschien *mijn* kijk op verschillende toestanden hier niet ietwat buitenissig is, omdat ik voortdurend over, in mijn opinie, fatale misstanden val, waarmede ik mij met m'n gezond verstand niet kan vereenigen, en die toch maar doodkalm zoo blijven doorjammeren, alsof er geen kou aan de lucht is.

Daar heb je nu, b.v. de ons zoo heel lang beloofde telefoon.

Verleden week kwam 'n jongmensch met z'n motorfiets op Westpunt aanhijgen; panne, bandenpech!

Bij Pastoor Potten klopte ie aan, met 't verzoek eventjes naar de stad te mogen telefoneeren, en keek toen reuze-verwonderd te moeten hooren: „'t Spijt me wel, maar zoo rijk zijn we hier nog niet."

Daar begreep ie nu letterlijk niks van, geen sikkepit; en de boy had groot gelijk.

In de stad klagen ze steen en been, dat als je aan 't telefoonnet wil aangesloten worden, 't maanden duurt, vóórdat je zoo'n kastje met 'n microphoon en 'n belletje rijk zijt. Want, zeggen ze, in Amsterdam abonneert ge je *vandaag* en *morgen* kunt ge je vleeschhouder en kruidenier al opbellen voor kalfslapjes en spliterwten.

Met welk onderhavig argument, ik heelemaal niet eens ben. Willemstad is geen Amsterdam; 't zelfde tempo past hier aangelegd als jaren reeds gebruikelijk is bij uitvoering van groote werken, dat eischt de solidariteit, is 't niet zoo?

En in Holland is 't om den drommel in die lijn ook heelemaal geen botertje tot den boom.

Herinner me, dat ik in 1920 in 't Tielsche postkantoor, intercommunaal 3108 Rotterdam aanvroeg.

Nà afbellen kon ik me met geen mogelijkheid uit dat pufwarme phonecelletje werken, de deur zat vastgeklemd als 'n muur.

Nà 'n 10 minutenlang verwoed bombardement, werd ik eindelijk door een hevig pruimenden brievenbesteller — ik zie den man nog — verlost.

Op m'n nijdig: „Zijn jullie hier nu heelemaal krankzinnig?" riposteerde ie dood laconiek: „Ja meneer, daar is al meer over geklaagd, die deur klemt 'n beetje."

'n Beetje?! Voelde toen plots 'n onweerstaanbare drang, om dat mieserig ventje eventjes te vloeren, waarvan ik me Goddank gespeend heb.

En wat nu de moraal van dit tragisch-gebeuren is?

Wel, U 'n eerlijke bekentenis te ontlokken, dat zoo iets onhebbelijks U nog nooit bij 't Curaçaosche telefoon-wezen overkomen is, want ik hou er niet van eclatante lichtpunten te verdoezelen, o, zoo Koos!

En nog iets in die lijn.

't Stond bij mij als 'n paal boven water, toen ik in Augustus 1920 Holland verliet, dat ik al heel gauw hier op Curaçao in radio-telefonisch contact zou zijn met 't moederland.

Herinner me, dat ik m'n nu ontslapene moeder bij 't scheiden nog troos-te: Kom, moes, zoo erg is 't nu niet. 't Volgend jaar bel ik U zeker op, en dan gaan we weer 'ns 'n half uurtje gezellig babbelen.

Dat was misschien te idealistisch gezien, soit, maar dat ik nu in 1928 — 8 jaren later — nog niet in de gelegenheid ben 'n radio-kruisgesprek te voeren met m'n dierbr'n in patria, dat snap ik nu weer niet.

Jan Paul, dat komt omdat je niet op de hoogte zijt van de tallooze eigenaardige moeilijkheden, die er aan vast zitten.

Wel typisch, dat ik indertijd precies hetzelfde, ietwat brutaal, tegen m'n Griekschen Prof. beweerde, toen ie m'n paraphrase op de II zang van Homerus' Ilias zoo ongenadig afkamde.

In ieder geval in onze Oost boomen ze toch al lang over en weer met Holland; waarom wij dit hier nog niet kunnen bolwerken, blijft mij, en velen

INGEZONDEN.

Geachte Redacteur.

Onderstaand schrijven zoo juist ontvangen. Met 'n kleine variatie, precies 't zelfde oeververbindingsproject me indertijd door Rev. Boerbooms gepend.

't Kan dunkt me niet kwaad, dat oplossing van deez' onhoudbare toestand ook 'ns van dien kant wordt bezien.

Best mogelijk, dat zulks weer nieuwe gezichtspunten opent. Mijn dank voor opname.

uw. dw. dienaar

fr. Jan Paul Delgeur o. p.

Geachte Jan Paul,

Ondergeteekende was voor eenige dagen in gesprek met iemand van de C. P. I. M. die van alles zeer goed op de hoogte is.

Er werd o. a. ook gesproken over de brug. Die man nu wist te vertellen dat telkens als er een tankboot eenige uren voor de brug moest wachten dit een verlies beteekende van plus minus f. 1000. Overkwam zoo iets de geheele vloot, wat toch dagelijks gebeuren kan, dan was dit een schade van 8 af f 9000 per dag. Dan was nog niet in aanmerking genomen de verdienste op de olie die door die schepen in die verloren tijd kon aangevoerd worden. Kijk, dacht ik bij me zelf, als ik de pen van Jan Paul bezat, liet ik de pers het volgende idee de wereld in lanceeren,

Laat het gouvernement, geholpen door de C. P. I. M. en andere daarbij belanghebbende maatschappijen, achter in de haven waar de heuvels links en rechts ruim 30 M. hoog zijn een brug bouwen, hetzij hang-of boogbrug, voornamelijk voor de voertuigen. Mijn niet deskundig brein fantaseerde op eenige afstand van het water een toren.

Tusschen die torens een groote spanning en van de torens naar die heuvels een kleine. Op beide heuvels liet ik een weg aanleggen, dat zou zoo heel kostbaar niet wezen. Van de Quintastraat en van Pietermaai uit zijn die best te bereiken. Een kwartiertje om beteekent voor een auto niets als de weg goed is.

Dan kregen we mettertijd nog een bovenstad op de koop toe.

Een trouwe lezer van Ditjes en Datjes.

(w. g.) M. Diosnez.

BERICHTEN

Missienieuws.

Gouden Professie-feest.

Maandag 2 Juli zullen de Eerw. Soeurs ALBANA EN EDWINE, beiden te Habay, het geluk hebben haar gouden professiefeest te vieren.

Zuster ALBANA (Mej. A. v. d. Berg) werd geboren te Rotterdam, 16 April 1859; Zuster EDWINE (Mej. Elisbeth Colling) werd geboren te Todmorden bij Manchester op 12 Januari 1853. Beiden deden haar H. Professie in de Congregatie der Eerw. Zuster Franciscanessen van Rozendaal op 2 Juli 1878, en kwamen op 16 Juni 1881 per zeilschip „Gouverneur de Rouville" na een reis van 33 dagen te Curaçao aan. 't Zijn de laatste Zusters die per zeilschip de reis over den oceaan gemaakt hebben.

Gedurende al die jaren heeft de Eerw. Zuster Albana zich zeer verdienstelijk gemaakt voor het katholiek onderwijs, op de verschillende missieposten, vooral op Aruba en te Sta. Rosa, waar iedereen Zuster Albana kent en hoogelijk waardeert. Bij haar reeds zoo zwaren arbeid wist zij toch nog steeds tijd te vinden voor het opleiden van kweekelingen. En nu nog, houdt zij zich in haar vrije uren nog bezig met het onderwijzen van achterlijke kinderen.

Zuster Edwine heeft wel het grootste deel van haar religieus leven op Habay doorgebracht, lange jaren als portierster, in welke betrekking zij aller sympathie heeft weten te verwerven, doordat zij in haar omgang de fijne manieren van de Engelsche wist te paren aan het geestige karakter van de Iersche.

Ontelbaar velen zullen de beide Jubilaressen in dankbaarheid gedenken, en God danken voor het vele goed dat zij gedurende haar rijk en verdienstvol religieus leven hebben gedaan.

Onze hartelijke gelukwenschen aan beide Jubilaressen. Mogen zij nog lange jaren de gouden kroon met eere dragen en daarna uit Gods Handen de kroon der onsterfelijkheid erlangen.

Zilveren Professie-feest.

Donderdag 5 Juli hopen de Eerw. Zusters LAURENTINA en URBANA van het St. Elisabeth's-Hospitaal haar zilveren Professiefeest te vieren.

Zuster LAURENTINA (mej. Petronella Hobbelen) werd geboren te Dongen op 22 Mei 1878; Zuster URBANA (mej. Johanna Aarts) te Prinsenhage op 29 December 1880. Op 5 Juli 1903 deden beiden haar H. Professie in het klooster der Eerw. Zusters van Breda.

Verreweg het grootste deel van haar religieus leven hebben beide Jubilaressen te Curaçao doorgebracht. Zuster Laurentina, lange jaren als portierster van het Hospitaal, Zuster Urbana als kosteres, voor wie de Glorie van Gods Huis boven alles ging. Beide hebben zich door haar waarlijk religieus leven een schoone kroon verworven, en zich welgevallig gemaakt bij God en de menschen.

Onze hartelijke gelukwenschen aan beide Jubilaressen en nog vele jaren van edelen, en verdienstvollen arbeid in den dienst der Christelijke Charitas.

De H. E. Pater Vicaris M. LUYCKX is Dinsdag per S.S. Maracaibo naar Aruba vertrokken, en wordt morgen hier terugverwacht.

Kerklijst, H. Familie-kerk

Donderdag 5 Juli. 's Avonds 7 uur: Plechtige opening van 't Veertiguren-gebed met preek.

Vrijdag 6 Juli: 's Morgens 5 uur: de eerste H. Mis. Om 7 uur de plechtige H. Mis. 's Middags 12 uur: algemeene aanbidding. 3 uur aanbidding der kinderen en 's avonds 7 uur: plechtig Lof met preek.

Zaterdag 7 Juli: 's Morgens 5 uur de eerste H. Mis. Om 7 uur de plechtige H. Mis. 's Middags 12 uur: Algemeene aanbidding. 3 uur: Aanbidding der kinderen. 's avonds 7 uur Lof.

Zondag 8 Juli: 's Morgens kwart voor 5: De eerste H. Mis met algemeede Communie. Om 7 uur de kindermis. Om 9 uur de plechtige Hoogmis. 's Middags 12 uur: Algemeene aanbidding. Om 3 uur Aanbidding der kinderen. 's Avonds om 7 uur: Pontificaal Lof, preek, en processie.

Militaire politie.

Naar wij vernemen, zullen 18 Juli per S. S. „Simon Bolivar" arriveeren 4 sergeant majoors, 9 sergeanten, waarvan 4 met gezin, en 4 brigadiers, voor de militaire politie.

Uitgesteld.

„De Surinamer" meldt:

„De vliegtocht van luitenant v. Onlangs, die per landvliegtuig naar Suriname zal reizen, is weer uitgesteld.

Aanvankelijk was bepaald, dat de tocht zou worden ondernomen in Februari. Toen is het vertrek uitgesteld tot Juni of Juli. Thans is men tot het besluit gekomen, dat Februari, Maart, eigenlijk de beste tijd is voor zulke tochten, zoodat er wederom uitstel is gekomen tot Februari 1929.

Behoudens bizondere omstandigheden zal aan deze nadere wijziging niet meer getornd worden."

Woensdagavond vergaderde hier het comité voor de ontvangst van Luit. van Onlangs.

Naar wij vernemen, gaat die vliegtocht met zeer hooge onkosten bepaard. De kosten van de tocht worden geschat op f. 96.000 terwijl het vliegtuig zelf ruim f. 56.000 kost. Ook de ontvangst hier zal veel duurder komen te staan, dan menigeen wel denkt. De kosten worden geschat op ± f 10.000, zoodat er behalve de bijdrage van het Gouvernement van f 2000 gerekend wordt op een ruime bedrage van handel en burgerij om de onkosten te te dekken. Verschillende plannen zijn er geopperd; en wij zijn er van overtuigd, dat wanneer eenmaal die plannen werkelijkheid zullen worden, de handel, industrie en burgerij zich niet onbetuigd zullen laten.

Alleen het in orde brengen van het terrein reeds komt op ruim f 7000 te staan.

Wij zouden willen vragen, of 't niet mogelijk zal zijn de gevangenen, onder toezicht van een paar militairen met het in orde brengen van het terrein te belasten. Dan zullen allicht de onkosten heel wat lager komen te staan.

Van den Brandhof-brug.

In de 31 Mei l.l. gehouden jaarlijksche algemeene vergadering van aandeelhouders is verslag uitgebracht over 1927 en werden de belans en de winst- en verliesrekening goedgekeurd. Er werd besloten geen dividend uit te keeren.

De aftredende commissaris, de heer J. H. Lugt, werd met algemeene stemmen als zoodanig herkozen.

Volgens het jaarverslag waren de resultaten over het afgeloopen jaar evenals de laatste jaren door den vooruitgang van het eiland Curaçao zeer bevredigend. De inkomsten bedroegen f 13.402, de exploitatiekosten f 5057.

Uit de winst- en verliesrekening blijkt, dat er een voordeelig saldo ad f 5846 overblijft. Hiervan wordt f 4325 gereserveerd.

Het voorstel om geen dividend uit te keeren wordt gemotiveerd door de moeilijkheden, die er tusschen het gouvernement van Curaçao en de Maatschappij zijn ontstaan en waardoor de exploitatie van de brug in het vervolg onmogelijk zal worden.

De Mij. wil daarom kapitaalkrachtig zijn bij te verwachten liquidatie, om zoo noodig hare rechten tegenover het gouvernement van Curacao te kunnen handhaven.

(A. H.)

Een balander zoek.

Vrijdag verleden week is de balander „Enriqueta" van hier naar Bonaire vertrokken, tegelijk met nog een paar kleine balanders. Tot op heden is de „Enriqueta" nog steeds niet aangekomen, en is er niets van zijn wedervaren bekend. De „Lindbergh" die gelijk met de Enriqueta van hier vertrok is in den nacht van Vrijdag op Zaterdag om 1 uur benoorden Klein Curaçao de „Enriqueta" gepasseerd, varende in dezelfde richting. Dit is het laatste wat er omtrent genoemde balander bekend is. De Gezagbebber van Bonaire heeft telegrammen gewisseld met den Procureur Generaal.

Wat er met de „Enriqueta" gebeurd is, is nog onbekend. Mogelijk had ze gasoline aanboord en is er brand ontstaan. Ook is het mogelijk dat het scheepje overvaren is, maar 't meest waarschijnlijke is wel dat de mast gebroken is en het schip naar de Noordkant van Curaçao is afgedreven. Aan de Draadlooze is orde gegeven het aan de schepen bekend te maken, om uit te zien.

Had men niet even een stoomschip, b.v. een sleper van de C. P. I. M. kunnen uitzenden om het scheepje op te sporen? Wij twijfelen er niet aan of een verzoek van het Bestuur aan de Directie van de C. P. I. M. zou een gunstig resultaat gehad hebben. Misschien is het nog niet te laat, en kan men 't nog beproeven. Laat het wat kosten, het gaat toch om enkele menschenlevens die in gevaar zijn. Volgens de laatste berichten schijnt het echter reeds te laat te zijn. Naar wij vernemen, is er Vrijdagmiddag bericht gekomen van Gr. St. Joris, dat aldaar op de noordkust zijn aangespoeld een bootje en enkele stoelen, waarschijnlijk afkomstig van de „Enriqueta", die naar men zegt, enkele stoelen als vracht aan boord had. Aan boord bevonden zich behalve de bemanning, uit 5 à 6 personen bestaande, nog 2 passagiers, naar men zegt, die waarschijnlijk alle zijn omgekomen.

Wij betuigen onze hartelijke deelneming aan de families dezer slachtoffers.

Verdronken.

Donderdagmorgen is een zekere R. C. een man van omstreeks 80 jaar die reeds sinds menschenheugenis bij de Curacao Trading Co. in dienst was, volgens gewoonte nog naar zijn werk gegaan. Kort daarna werd hij door een roeier in loodsdienst drijvende gevonden in de haven, ter hoogte van de werf der Curaçao Trading Co. Waarschijnlijk is de man te water geraakt en jammelijk verdronken.

R. C. was een zeer oppassend werkman, die bij de Directie der C. Trading Co. zeer hoog stond aangeschreven. Het lijk werd naar het Hospitaal overgebracht, en des namiddags naar zijn woonhuis vervoerd.

Waterleiding.

Volgens het K. W. zijn bestemd voor uitzending naar Curaçao als pijpenfitter bij de waterleiding G. Loese en J. J. Kooyman.

Muziekuitvoering

's avonds van 7½ tot 9 uur, 1 Juli 1928. Brionplein.

Programma.

1. Quèlus, Pas redoublé, E. Nicaise.
2. Le Temeraire. Pas-redoublé. G. Mourgue.
3. L' Enclume, Polka. J. B. Dias
4. Zerline, Redowa, A. Korn.
5. La Belle Villageoise, Valse, M. J. H. Kessels.
6. Par Monts et par Veaux, Galop, G. Colint.
7. L' Orfanella, Schottich, M. J. H. Kessels.
8. Philinte, Petite Fantaise, F. Mourgue.
9. Doux Aveux Valse, M. J. H. Kessels.
10. Allume! Allume! Pas-redoublé, F. Mourgue.

Scherpenheuvel.

met mij, 'n onoplosbaar raadsel.

Ik ben aan 't mopperen en blijf aan 't mopperen, wat zoo nu en dan van 'n verleidelijk charme niet ontbloot is.

Daar stond 'n maand of wat geleden in de „Amigoe" te lezen, 'n sympathiek pleidooi voor 'n hulpapotheekje te Westpunt, om op en neer reuze-tippel van Westpunters naar de Pannekoeksche apotheek uit te schakelen, alsmede om aldaar zoo'n „Eerste hulp bij ongelukken-kist" te deponeeren.

Hoorde dezer dagen op Westpunt, dat die heele zaak reeds lang in de doofpot gestopt was.

Als dit waar is, waarom toch in 's hemelsnaam?

't Recht mij ontzeggen om over 't al of niet opportune daarvan te kunnen oordeelen, omdat ik geen medicus ben, gaat heeelmaal niet op; heb wel degelijk maanden lang, toen St. Eustatius dokterloos was, geneeskundige diensten gepresteerd, en met succes.

Daar zal ik U nu eventjes tusschen haakjes 'n tooneeltje van ophangen.

Had al heel gauw 'n toeloop van maaglijders in m'n spreekuur, die menige hollandsche maagspecialiteit me zou benijden.

Klop, klop, op m'n jalouziedeur.

Kom in!

O, Father, razende maagpijn! Au, au, oh Lord!

Nou, kiezen op mekaar, asjeblief, ga daar zitten, ik zal je dadelijk helpen.

Had bij Firma Johnson 'n kelderflesch jandoedel aangeschaft. Afgetapt in wijnflesch, en aangevuld met Angastura-bitter.

Vulde 'n glaasje met dat vocht, drink!

Hé, lippensmakkend, dat doet me nu echt goed, voel me al heelemaal beter. Many thanks, Father, and God bless You. Exit!

Dag in dag uit liep 't storm van stakkers met acute of chronische maagstoringen, Johnson maakte schitterende zaken, ik die als esculaap pro Deo medicineerde, heelemaal niet, integendeel.

Maar toen de toeloop van patienten steeds meer en meer onrustbarend zwol, zoodat 't scheen, of 'n myriadeleger van maagbaccillen 'n invasie op St. Eustatius gedaan had, toen ging me plots 'n licht op.

Mailde naar St. Kitts naar Apotheker Delissche voor 'n flinke hoeveelheid „Folia Menthae piperitae", wat als m'n ietwat verroest doctoraal geheugen me geen booze parten speelt, doodgewoon „pepermuntextract" beteekent.

Na ontvangst, idem zooveel gedistilleerd water er bij getrechterd, daarna goed geschud, waarvoor m'n drie grooms in 't krijt traden, toen tijdelijk gepromoveerd tot m'n medicinale assistenten.

Bij den eersten maagpatient, die ik met dat pepermuntwatertje bewerkte, geen succes; bah! zei ie, of ik die remedie van eergisteren niet meer had, die had 'm zoo wondergoed gedaan.

't Spijt me, old man, maar op is op. Toen verdween ie, met 'n ontevreden verongelijkt gezicht, wat mij assistenten ondeugend gnuiven deed.

En ongelooflijk maar toch waar, die bewuste Eustatiaansche gastrische maagaandoening-epidemie scheen toen plotseling finaal geweken, want op m'n spreekuur van den volgenden dag verschenen slechts 2 maagpatienten, die ook al teleurgesteld mopperden, toen ze dat glas pepermuntwater door hun keelgat wipten, en den dag er op, was er geen enkeling. De idee van onder de belknop 'n bordje te spijkeren: „Jan Paul, maagspecialiteit" heb ik toen maar opgegeven.

Ook dokterde ik met succes in de kiezenlijn.

Had in m'n verlofjaartje in Holland, 't kiezentang in de wacht gesleept.

Klop! Klop!

Kom in.

Entreé van 'n opgeschoten jongen met 'n linker-ballonwang.

Father, ik heb toch zoo'n razende pijn.

Ja, all right, kiezen op mekaar, hé, en ga maar zitten, ik kom dadelijk.

Met m'n drie assistenten op zoek naar de tang, in 'n wip diepte de jongste ze uit m'n timmermanskist.

En laat me nu 'ns eventjes kijken, boy! mooi zoo, ik zie 't al, zal dat zaakje wel 'ns gauw voor je opknappen.

En ik stroopte m'n mouwen op, deponcerde dikkoonige lijder met zijn broekvlak op m'n kantoorvloer, wrong z'n brainbox als 'n schroef tusschen m'n knieën, klemde ontstoken kies tusschen m'n tang, m'n byceps spande zich, 'n gebrul als van 'n gewonden stier, — hoera, daar heb je de boosdoener, wat 'n kanjer, spit boy, spit, en nu maar goed spoelen.

Over dat Engelsche woordje „spit", wat in 't Hollandsch minder appetietelijk — sit venia verbo — „spuwen" beteekent, gesproken.

Kwam na 'n vijfjarig verblijf op St. Eustatius, weer'ns voor week of 6 op Curaçao, en kon geen woord papiementsch.

Ging naar den dentist om 'n paar kiezen te laten plombeeren.

Zei t' ie, onder de kunstbewerking: Padre, scupi!

Yes, lachte ik terug: hippie, happie, hoepie, want ik dacht heusch, dat ie 'n ui tapte.

Hippie, happie, hoepie, no, padre scupi!!!

All right, old man! maar ik bleef even star-immobiel naar 't plafond staren, als Rhamses II in 't Britsch museum.

Dentist ten einde raad, gaf me toen in natura te zien, wat „scupi" eigenlijk zeggen wilde.

Dat snapte ik, en toen gaf ik 'm van katoen, en nooit van m'n leven heb ik meer vergeten, wat „scupi" beteekende.

Of ik nog veel kiespijnpatienten gehad heb?

Nu, om de waarheid te zeggen, neen, de schrik zat er zoo'n beetje in, en toen 'n week later 't oorlogsschip binnenschroefde, en de officier van gezondheid in drie dagen precies 87 kiezen getrokken had uit statiaansche monden, toen was 't zoo goed als met mijn praktijk gedaan, en heelemaal gedaan, toen kort daarop m'n kiezentang bij 't forceeren van 'n recalcitranten spijker,'t leven liet.

Dat is dat.

Me dunkt dat ik m'n thesis schitterend verdedigd heb, en neem nu 'n afwachtende houding aan omtrent de resultaten.

Maar ik moet eerlijk bekennen, dat 't me hard zou vallen, als van al deez' opgenoemde grieven en griefjes, hoe goedlachsch door mij ook vergoelijkt, wederom geen de minste notitie zou genomen worden, want op den duur gaat 't toch zoo niet langer.

Dan zou je er waarachtig toe komen, om van de je zoo vaak aangeboden gastvrijheid in de kolommen van 'n Rotterdamsch Grootblad 'ns eindelijk gebruik te gaan maken, wat ik voorhands liever niet doe, bezeepsop zoolang mogelijk de vuile wasch thuis, en-famille.

Maar dan, please, 'n beetje meer consideratie voor onze haven omkranzende berglanden met hun nijvere landbouwbevolking, waarvan feitelijk, vóór de luxeuse oliegolf Willemstad tot in 'r diepste lagen verdollarde, geheel 't wel en wee van Curaçao, afhing.

Ik word scherp, en dat is heelemaal tegen m'n karakter. Never mind. U begrijpt me wel, hoe ik 't bedoel. Sans rancune!

JAN PAUL

San Willibrordo

Feest v/d H.H. johannes en Paulus.

KOLONIALE RAAD.

Zitting Dinsdag 26 Juni 1928.

Besloten wordt het navolgend schrijven aan den Gouverneur te zenden:

De omstandigheid, dat de Heer Ir. Van Rosse, Directeur van Openbare Werken op 's Raads vergadering van den 18n Juni jl. tegenwoordig was en zich bereid verklaarde onmiddellijk in de afdeelingen de noodige inlichtingen te geven, maakte het mogelijk de aangelegenheid, waarover Uwe Excellentie's schrijven van den 16 Juni 1928, No. 1754 handelt, spoedig in bespreking te nemen.

Waar genoemde Hoofdambtenaar de wenschelijkheid aantoonde van het door het Gouvernement verkrijgen van de beschikking over: een sleepboot voor de Paardenbaai op Aruba om de daar in- en uitvarende schoeners behulpzaam te zijn, een hulp, welke deze soms zóó bepaald noodig hebben, dat reeds meermalen van Curaçao uit te dien einde sleepbooten naar Aruba zijn gestuurd; een sleepboot voor de St. Annabaai op Curaçao, waar de loodsbooten voor dit doel te licht zijn; een loodsmotorboot voor de Caracasbaai, in welke baai tot nu toe door de Curaçaosche Petroleum Industrie Maatschappij voorzien is in de behoefte van een loodsboot, doch de zorg waarvoor wel op het Gouvernement rust, waar dit ook loodsgelden eischt en ten slotte over 4 motorvletten met het oog op de groote uitbreiding van den dienst in de haven en de gewenschte invoering van het ploegenstelsel bij de bediening der loodsbooten, waarvan beteekenende vermindering van de beschadiging verwacht kan worden, terwijl dan buitendien tegemoet gekomen zal kunnen worden aan den eisch, dat de booten op gezette tijden op het droge gehaald worden om nagekeken te worden en eventueel gerepareerd en den wensch, dat er bij plotseling defect raken van een boot, over een reserve zal kunnen worden beschikt en er geen stagnatie in den dienst zal behoeven te onstaan; waar genoemde Hoofdambtenaar de verzekering gaf, dat de in Maracaibo te verkrijgen booten even goed zullen werken als nieuwe booten, welker toekomstige levensduur gemiddeld op twaalf jaar gesteld kan worden, welke wetenschap bij door eigen bezichtiging en opneming ter plaatse in gezelschap van zijn expert verkregen had; en waar het den leden van den Raad, speciaal hen, die veel met de scheepvaart in aanraking komen en van de havenbeweging op de hoogte zijn, bekend is, dat gemelde booten voor de aangegeven doeleinden bepaald noodig zijn, heeft de Koloniale Raad de eer Uwe Excellentie te berichten, dat hij U gaarne de aangevraagde kredieten verleent, te voldoen uit den post: „Onvoorzien."

Aangeteekend wordt nog even, dat terwijl in de in aanhef dezes vermelde depeche, in de derde alinea vermeld wordt, dat de Directeur van Openbare Werken het optierecht verkregen had over: twee sleepbooten, een loodsboot en een boot voor de politie, over deze laatste verder niet gerept wordt.

De voorz. doet mededeeling van het volgend van den Gouverneur ontvangen schrijven:

The Chairman en General Superintendent van het Wesleyaansche Kerkgenootschap te St. Kitts heeft zich tot mij gewend met het verzoek om hulp tot het doen van noodzakelijke herstellingen aan het Methodisten kerkgebouw te St. Eustatius.

Naar aanleiding hiervan schreef mij de Gezaghebber der Bovenwindsche eilanden, dat hij zich persoonlijk vergewist heeft van den zeer bouwvalligen toestand, waarin genoemd kerkgebouw zich bevindt, waardoor het voor de kerkgangers gevaar oplevert wanneer het in dezen toestand blijft, zoodat naar zijne meening eene spoedige algeheele vernieuwing van het kerkgebouw noodzakelijk is.

De totale kosten zullen bedragen £. 500. Het Missionary Committee der Wesleyan Mission te London deed eene gift van £ 150. De gemeente op St. Eustatius heeft £. 111. in kas, terwijl men op zich heeft genomen plaatselijk eene som van £. 200. bijeen te brengen, zoodat, wanneer het Gouvernement f. 2000, bijdraagt, over het geld voor de vernieuwing benoodigd, zal kunnen worden beschikt.

In verband met het bovenstaande verzoek ik aan Uwen Raad mij een crediet van f. 2000, te willen verleenen, te brengen op „Onvoorzien" als bijdrage in de kosten van de vernieuwing van meergenoemd kerkgebouw.

Waar de bewoners van St. Eustatius van ouds ten zeerste aan hunne kerk gehecht zijn en daarvoor steeds bijzonder veel over hebben moet de nood thans wel zeer hoog gestegen zijn. Anders was zeker niet bij het Gouvernement om steun gevraagd.

Het verzoek van den Chairman en General Superintendent voornoemd, mede onderteekend door den Methodisten predikant van St. Eustatius, benevens het schrijven van den Gezaghebber van de Bovenwindsche eilanden, op deze zaak betrekking hebbende, worden ter griffie van Uwen Raad ter inzage van de leden nedergelegd.

Dit schrijven wordt naar de afdeelingen verwezen.

R. K. Universiteit.

Prof Kors opvolger van prof. De Langen Wendels.

Prof. Kreling hoogleeraar.

Tot opvolger van wijlen prof. magister De Langen Wendels O. P. als hoogleeraar in de moraalwetenschap en sociologie aan de R. K. Universiteit te Nijmegen is benoemd de zeergeleerde pater Benedictus Kors, O. P. die aan deze zelfde Universiteit tot dusver de Thomistische dogmatiek doceerde. In de plaats van prof. Kors als hoogleeraar in de Thomistische dogmatiek en philosophie is benoemd de zeereerw. zeergeleerde pater P. Kreling, die professor in de philosophie was aan het Angelico-college te Rome.

Professor Kreling werd in 1888 te Nijmegen geboren, trad in de Orde der Dominicanen en werd in 1914 tot priester gewijd. Hij doceerde de philosophie in de kloosters te Zwolle en te Huissen, tot hij de laatste jaren naar Rome geroepen werd om de Thomistische philosophie te doceeren aan de St. Thomas-Universiteit te Rome.

Professor Kreling wordt in de Orde gewaardeerd als een der meest knappe internationale Thomisten. Niet zonder moeite werd hij als hoogleeraar te Rome vrijgegeven, wat voor de R. K. Universiteit te Nijmegen zeker een groote winst beteekent, De R. K. Universiteit mag zeker op dezen man van zeldzaam diepe wetenschap groote verwachtingen bouwen.

De gezondheid van Z. H. Paus Pius XI.

Uit Vaticaansche kringen worden formeel tegengesproken de geruchten, die in buitenlandsche bladen de ronde deden, over een plotselinge ongesteldheid van Z. H. den Paus, tengevolge van aderverkalking, waaraan de H. Vader zou lijden.

LIGA DI ARTESANO

Daar het Reglement door Z. E. de Gouverneur van Curaçao is goedgekeurd, noodigt het

BESTUUR VAN DE AMBACHTSLIEDEN-VEREENIGING

de Leden uit om op **1 Juli**, *des morgens ten 10 uur een vergadering bij te wonen die zal gehouden worden in de zaal van het*

GOUVERNEUR BARGE'S BAD,

op het Rif. De Leden worden verzocht hun boekjes mee te brengen.

Deze Vergadering is uitsluitend voor de Leden die hun contributie betaald hebben.

Namens het Bestuur

L. V. M. Paz. Voorzitter

E. B. Kroon. Penningmeester.

3—3

Koninklijke Nederl. Stoomboot Maatsch.

VAN CURAÇAO

NAAR Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:

SS. „Simon Bolivar"	19 Juli.
SS. „Crijnssen"	2 Augs.

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados en Europa:

SS. „Van Rensselaer"	12 Juli.
SS. „Simon Bolivar"	2 Augs.

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Cumaná, Pampatar, Carúpano, Trinidad, Demerara, Paramaribo en Europa:

SS. „Cottica"	2 Juli.
SS. „Commewijne"	23 Juli.

NAAR New-York:

SS. „Bacchus"	6 Juli.

Bovendien wordt een geregelde dienst onderhouden tusschen Curaçao-Maracaibo v. met de S.S. „Atlas", „Midas" en „Brion".

Pater P. Duncker O. P. Licentiaat.

Aan de examens voor de Pauselijke Bijbelcommissie tot het verkrijgen van den graad van licentiaat in de Bijbelwetenschappen hebben een zevental candidaten van verschillende nationaliteit deelgenomen.

Ouder de geslaagden is ook een Nederlander n.l. de eerw. P. Duncker uit Amsterdam, Dominicaan, die daarbij de hoogste kwalificatie verwierf welke door de examencommissie wordt toegekend („cum mentione").

De petroleumproductie en de „Koninklijke."

Uit het jaarverslag van de „Koninklijke" over 1927 blijkt, dat de wereldproductie van petroleum heeft bedragen 178 millioen ton tegen bijna 156 in 1926. Van deze productie kwam 128 millioen voor rekening van de Vereenigde Staten. Dan volgen Rusland met 19, Venezuela en Mexico ieder met 9, Perzië met 5, Roemenië en Nederlandsch-Indië met 3,6 Columbia met 2, Peru met 1,4, Argentinië met 1,2 en Britsch-Indië met 1,1 millioen ton.

De productie van de groep-Koninklijke beliep nagenoeg 17 millioen ton. Zij heeft een staf van circa 200.000 employé's en arbeiders. Het geplaatst gewoon kapitaal der maatschappij bedraagt 412 millioen gulden. waarover 24 percent dividend wordt uitgekeerd.

Rechtstreeksche radio-verbinding.

De wnd. Administrateur van financiën maakt bekend dat de rechtstreeksche radioverbinding tusschen Nederland en Curaçao op Maandag 2 Juli a.s. zal geopend worden. De opening zal plaats hebben 's nachts ten 2.03. De volgende week hopen wij er meer over te schrijven.

Bij voorbaat wenschen wij den heer Molenkamp geluk met het tot stand brengen van dit zoo moeizame werk. En tevens veel succes.

Overleden.

Volgens radio-bericht van St. Martin is aldaar, na van de laatste H.H. Sacramenten voorzien te zijn, aan hartziekte overleden, de heer W. de Wever, seiner bij de Draadlooze.

Onze telefoon.

De klachten zijn zoo talrijk, dat de Kol. Raad zich ermee is gaan bemoeien. Dat is goed en te prijzen. Maar waaraan een groot deel dier klachten te wijten?

Naar wij uit goede bron vernomen hebben, is 't niet eens, maar herhaaldelijk, zoowel aan de kant van Otrabanda als aan de Oostzijde der haven voorgekomen, dat men bij het openhakken van den grond voor het leggen der waterleidingbuizen, gewoonweg de telefoonkabel stuk hakte.

Dat eischte weer dagenlang werk en veroorzaakte heel veel stoornis. Waarom de buizen niet aan den anderen kant van den weg gelegd? Het eene bedrijf moet toch geen drawback voor het andere zijn. Bovendien is het bedrijf zoo ontzettend toegenomen, dat er een derde tafel moest geplaatst worden. Dat kost e tijd. Men moet niet vergeten dat hier alles van uit Europa komen moet, waarmee soms maanden gemoeid zijn. Deze derde tafel is thans klaar, en de volgende week zullen alle aanvragers hun telefoon krijgen. Tevens krijgen alle abonnés een nieuw telefoonboekje thuis, met alle nummers, zoodat men niet meer behoeft te klagen, dat men 't nummer niet kent. Een weinig medewerking van 't publiek hierin kan heel wat klachten voorkomen.

En de telefoon naar de benedendistricten?

Daaraan wordt hard gewerkt. Een groot deel van de palen, — naar wij vernemen, ruim 500, — is reeds gegoten. Deze palen komen goedkooper en beter uit dan ijzeren palen, zoodat men voor dezelfde som, die bestemd was voor den aanleg van de telefoon tot aan Pannekoek, deze kan doortrekken tot aan Westpunt. Spoedig hoopt men met den aanleg te beginnen.

Wij hopen met deze berichten Jan Paul uit z'n mopperstemming weer in z'n zoo weldadig optimisme van altijd gebracht te hebben; en het publiek geleerd te hebben, dat men nu eenmaal geen ijzer met handen breken kan.

Redding van Nobile.

Volgens de laatste berichten is Nobile gered, heeft hij echter bij de redding zijn been gebroken.

Toen kapitein Tornberg met zijn vliegtuig „Upland" zijn eerste landing deed op 'n ijsbank bij 't eiland Foyne, stond Nobile er op, dat Ceccioni, zijn mecanicien, eerst zou gaan. Doch de vliegenier verklaarde dat hij gezonden was om den generaal te redden. De Zweedsche vliegenier deed een tweede landing, waarbij zijn vliegtuig omsloeg, zonder echter schade op te loopen. De generaal bevindt zich thans a/b van de „Città di Milano", en leidt de verdere reddingsarbeid. Ook Ceccioni en nog 1 man zijn reeds opgepikt. Nobile hoopt de expeditie te leiden ter opsporing van de 7 mannen, die in het omhulsel van het luchtschip meegesleept zijn. Guilbaud en Amundsen zijn nog steeds zoek. Volgens berichten zou de ijsbreker „Malynguin" seinen opgevangen hebben die kwamen van Guilbaud, hetgeen echter later weer is tegengesproken.

ORDENIEUWS.

Studiehuis der Dominicaner Orde.

Den 1en Juni ontving Z. H. de Paus in bijzondere audientie den Hoogeerw. Pater A. Jurrius, Provinciaal der Dominikanen.

Bij deze gelegenheid sprak Z. H. uitvoerig over het groote belang van de oprichting van een studiehuis der Orde in de universiteitsstad Nijmegen, noemde het een „prachtig werk", waarvoor Hij, zeide Z. H. lachend, ook iets wilde doen. Hij had nog een Hollandsch bankbiljet liggen. Ten slotte zegende Z. H. allen, die aan de totstandkoming zouden medewerken.

De Zeereerw. Paters Reginaldus Regouin, pastoor van de St. Dominicuskerk te Nijmegen, en Leo Kramer, Magister Novitiorum te Huissen, zijn benoemd tot Patres Provinciae en maken dientengevolge deel uit van den Raad van Advies van den Hoogeerw. Pater Provinciaal.

Officiëele Berichten.

De heer Idelgo Iden Frigerio is benoemd tot seiner bij den dienst der draadlooze telegrafie in Curaçao en werkzaam gesteld op het station D. T. op Curaçao.

Aan den telegrambesteller bij den post voor draadlooze telegrafie alhier Harry Cockfield is, op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend, en Victor Maduro is benoemd tot telegrambesteller bij bovengenoemden post.

Aan den tijdelijken agent van politie 2de klasse bij de Algemeene Politie op Curaçao D. M. Lard is eervol ontslag uit 't Lands dienst verleend.

Aan den heer F. E. Prio, Rector der Anglican Church op Saba, zich thans bevindende op Antigua, is, wegens ziekten nog drie maanden verlenging van binnenlandsch verlof verleend, met vergunning dit verlof op Antigua door te brengen.

Bekendmaking.

De Directeur van Openbare Werken brengt onder de aandacht van eigenaren en bewoners van panden aan de HANDELS- en DE RUYTERKADE, dat onder het verbod, bedoeld in art. 8 sub b. van de Algemeene Politiekeur 1917, mede valt het door spuiters of dergelijke middelen op straat of trottoir doen afvloeien van dakwater. In verband met het bestraten c. a. van bovengenoemde kaden zal aan de handhaving van dit verbod met ingang 1 SEPTEMBER a. s. streng de hand worden gehouden.

De Directeur voornoemd.

I. TH. VAN ROSSE. 2-2

HORN-LINE.

Sailings from CURAÇAO to:

HAMBURG via Pto. Cabello, La Guayra and Trinidad:

M.S. Frida Horn 10 June
M.S. Consul Horn 1 July
M.S. Therese Horn 15 July
M.S. Marie Horn 6 August
M.S. INGRID HORN 19 August
M.S. Frida Horn 2 September
M.S. MIMI HORN 16 September
M.S. Consul Horn 7 October
M.S. Henry Horn 21 October
M.S. INGRID HORN 11 November

PTO. COLOMBIA and CARTAGENA:

M.S. Consul Horn *) 11 June
M.S. Therese Horn 25 June
M.S. Minna Horn *) 9 July
M.S. INGRID HORN *) 1 August
M.S. Frida Horn 18 August
M.S. MIMI HORN *) 29 August
M.S. Consul Horn 17 September
M.S. Henry Horn *) 1 October
M.S. INGRID HORN *) 24 October

*) These boats call also at Santa Marta.

JACMEL, Kingston, Port au Prince:

M.S. Henry Horn 15 June
M.S. Romö 13 July
M.S. Minna Horn 27 July
M.S. Waldtraut Horn 7 September
M.S. Therese Horn 5 October
M.S. Minna Horn 2 November

All ships accept cargo and passengers.

De Europeesche

Goederen- en Reisbagage-Verzeceringmaatschappij gevestigd te Amsterdam

verzekert reisbagage's, enz, tegen alle schaden, die zij gedurende „het vervoer, onverschillig met welk vervoermiddel, mogen lijden, tegen zeer matigen premiën.

Verdere inlichtingen worden gaarne verstrekt door

2—4 **CURIEL'S BANK.**

Compañia Trasatlántica

El vapor

„BUENOS AIRES"

se espera el **30 de Junio 1928** de Europa via Pto. Rico y Venezuela y seguirá el mismo dia para el Pacifico via Pto Colombia y Colon.

El Vapor

„LEGAZPI."

se espera del Pacifico via Colon y Pto Colombia el **10 de Julio** y seguirá el mismo día para Pto. Cabello, La Guaira, San Juan, Tenerife, Cadiz y Barcelona.

Ambos vapores aceptan carga y pasajeros.

Los Agentes.
S. E. L. MADURO & SONS.



Maduro's Bank

Curaçao.

Volgestort Kapitaal en Reserve. fls 2.250.000

Koopt en verkoopt wissels,
buitenlandsch bankpapier, coupons,
gemunt goud en zilver.
Neemt gelden á depósito en opent
chequerekeningen met rente-vergoeding.
Verschaft Reiswissels, Credietbrieven,
Circulaire Credietbrieven.
Telegrafische Uitbetalingen.

Safe-loketten. Spaarbank.

MENSING & Co. Vertegenwoordigers

De Procureur-Generaal

Hoofd der politie op Curaçao

A. maakt bekend dat de navolgende hulpmiddeleu zullen worden gebruikt ter verkrijging van een geregeld verkeer iu Willemstad.

1e. Ronde roode borden, welke, zonder dat zulks op het bord nog in het bijzonder zal worden vermeld, aanduiden dat het verboden is de straat in te rijden, aan den ingang waarvan het bord is geplaatst; het voorvlak van het bord zal worden geplaatst loodrecht op de verkeersrichting. Is het verbod van inrijden slechts van kracht voor een bepaalden tijd dan wel voor een bepaalde soort van voertuigen, dan zal zulks in witte letter op het bord worden vermeld.

Van alle, ook van de hierna nog te vermelden borden is de zijde, welke geen aanduiding voor het verkeer bedoelt te zijn, wit geverfd.

2e. Ronde groene borden, waarin met zwarte teekens een cijfer staat vermeld; dit cijfer geeft aan de maximum snelheid, in kilometers, waarmede mag worden gereden op het weg-gedeelte tusschen twee groene borden.

Het bord wordt geplaatst loodrecht op de verkeersrichting.

3e. Ronde blauwe borden, waarin met witte verf is geschilderd:

a. een pijl, waarvan de punt wijst in de richting welke voertuigen moeten volgen;

b. een letter **P**, (zoo noodig gevolgd door een cijfer) aangevende de plaats waar voertuigen mogen worden geplaatst zonder onmiddellijk toezicht en zonder dat bij duisternis de lichten behoeven te branden;

het cijfer geeft aan hoeveel voertuigen op die plaats mogen parkeeren.

c. Een letter **S** (zoo noodig gevolgd door een cijfer) aangevende de plaats waar huurauto's mogen stationeeren; het cijfer geeft aan het aantal autos dat op die plaats mag stationeeren.

d. Een letter **W** aangevende de plaats waar autobussen gedurende onbepaalden tijd mogen blijven staan om passagiers in te nemen.

e. Een letter **H** aangevende waar autobussen gedurende korten tijd mogen stoppen, echter niet langer dan noodig is om wachtende passagiers onverwijld op te nemen, of passagiers die wenschen uit te stappen, onverwijld daartoe de gelegenheid te geven.

4. Richtingsheuvels van diverse vormen en afmetingen, welke door bestuurders steeds zoodanig moeten worden gepasseerd dat zij deze heuvels aan hun linkerhand houden. Gedurende een proeftijd zullen deze heuvels worden aangegeven door op den grond geverfde lijnen.

5e. Op den grond geverfde omtrekken van figuren van diverse vormen en afmetingen die aangeven de ruimte waarbinnen dan wel de wijze waarop moet worden geparkeerd, gestationeerd, gewacht, enz.

B. Bepaalt, ter voldoening aan het gestelde in art. 77 (onder 1e.) van de Algemeene Politiekeur 1917:

1e. Dat de daar bedoelde nummers moeten bestaan uit cijfers van minstens 13 cM lengte en 5 cM breedte met een tusschenruimte van minstens 2 cM. met een vrije ruimte van minsstens 2 cM rondom het nummer.

2e. Dat de nummers moeten zijn witte onuitwisbare teekens, aangebracht op een rechthoekige zwarte plaat, die in vertikalen en vasten stand moet zijn gehecht zoowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van een motorrijtuig op meer dan drie wielen, terwijl op alle andere motorrijtuigen de platen zoodanig moeten zijn aangebracht, dat de nummers van achteren en ook van links en van rechts van het voertuig zichtbaar zijn.

3e. Dat van zonsondergang tot zonsopgang de nummers van een motorrijtuig, dat zich op den openbaren weg bevindt, buiten de plaatsen kenbaar gemaakt door het hierboven bedoelde blauwe bord met een witte letter **P** (zie het tweede lid van artikel 85 der Politiekeur) helder verlicht moeten zijn.

C. Vestigt er de aandacht op dat in artikel 77 onder 1e van de Politiekeur is voorgeschreven dat de nummers behoorlijk zichtbaar moeten zijn, aan welk voorschrift niet voldoen nummers welke bestoven, bevuild dan wel onduideiijk zijn; die, welke zoodanig zijn geplaatst dat zij door de bumpers of andere wagendeelen gedeeltelijk zijn bedekt; die, welke door lading of afhangende voorwerpen gedeeltelijk zijn bedekt; die, welke op onjuiste wijze zijn verlicht enz.

D. Brengt ter kennis dat met ingang van 1 Juli 1928 door de politie zal worden gelet op strikte naleving van het bovenstaande.

De Procureur-Generaal
Hoofd der Politie v. d.
3—3 M. VAN DIJK.



MENSING & CO. AGENTEN

SHELL PRODUCTEN.

PRIJSNOTEERING.

Gasoline ex pomp per gallon	fl.	0,68
Gasoline per blik van 5 gallons	„	3,90
Kerosine per blik van 5 gallons	„	2,75
Mineral turpentine [vervangt terpentijn]per blik van 5 gallons	„	8,50
Smeeroliën:		
„Double Shell" ex pomp per gallon	„	2,—
„Triple Shell" ex pomp per gallon		2,50
Cokes per ton	„	15,—
Kero-gasolie, brandstof voor "Delco" installaties enz. per gallon	„	0,34

De levering van „Kero-Gasolie" geschiedt uitsluitend in drums van 80 gallons

CURAÇAOSCHE PETROLEUM INDUSTRIE MAATSCHAPPIJ.

58

APOTHEEK
"Botica Nacional"

van EDMUND JACOBSEN, Apotheker

AMERICAN DRUGSTORE ENGLISH PHARMACY
Breedestraat, Otrabanda Telefon No. 256.

Spoedige aflevering van Recepten
Patentmedicijnen en Chemicalien
Drogerijen Parfumes en Zeepen
Wijnen en Likeuren
Alle Foto-artikelen
Allerlei Soorten van
Chocolade, Suikerwaren, en Koekjes
Sigaren en Sigaretten Sodawater en Limonade
VLUGGE BEDIENING OOK AAN HUIS BEZORGEN.

CURIEL'S BANK.

Willemstad - Curaçao - Ned. West-Indie.

ALLE BANKZAKEN.

Rekening-courant in locaal en vreemd geld.
Deposito's op termijn in locaal en vreemd geld.

Voorschotten en Handelscredieten.

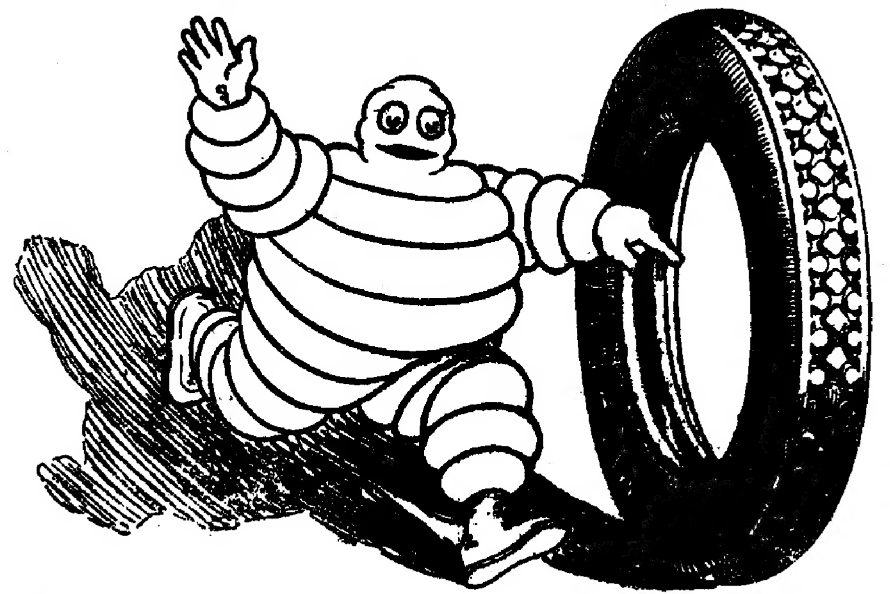
Koop, Verkoop en Incasso van Wissels, Credietbrieven, Coupons en Vreemd Geld tegen voordeelige koersen.
Telegrafische uitbetalingen naar alle werelddeelen.
Reiscredietbrieven en Chéques van de

National City Bank of New-York, New York City.

Safe-loketten.
Speciale afdeeling voor Incasso's.

Afdeeling Spaarkas.

Afdeeling Assurantie.



GREAT SAVINGS FOR THE MOTOR CAR OWNERS!!!

WE HAVE JUST RECEIVED:

The new Tipe
of Michelin Tires and Tubes
products of very high quality
buy one, check your speedometer
and count thousands and thousands of miles.
We keep in stock all sizes. — Watch our prices!!!

WEST INDIA MERCANTILE Co. LTD.

3—8 **AGENTS.**

Almacén Americano van
MARIO PINEDO & Co.

Afdeeling Meubelen
Prinsenstraat 17 c.

Pas ontvangen een groote sorteering.

Rieten en Weenerstoelen tegen zeer billijke prijzen.

Komt, ziet en overtuigt u. 38

V. ROSSEM'S
Poorters-Toeback
DE BESTE VARINAS

Verkrijgbaar bij ELLIS & DANIA. Agenten. 13